

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

| | | | |
|--|--|--|-----------|
| 1 Settore | | | |
| 2 Titolo Intervento/Linea di azione | Messa in sicurezza della SP18 Padullese con realizzazione di rotonda | | |
| 3 Costo totale | | | € 600.000 |
| 4 Fonti di finanziamento | Comune di Calderara di Reno | | € 200.000 |
| | FSC | | € 400.000 |
| 5 Oggetto dell'intervento | Lavori | | € 600.000 |
| | Servizi e forniture | | |
| | Aiuti alle imprese | | |
| 6 Localizzazione dell'intervento | Comune di Calderara di Reno | | |
| 7 Soggetto attuatore | Comune di Calderara di Reno | | |
| 8 Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione | L'intervento consiste nella realizzazione di un collegamento ciclopedonale, lungo la via Sandro Pertini, tra la pista ciclopedonale esistente sul lato est della strada con la pista ciclopedonale sul lato opposto e nella realizzazione di una rotonda finalizzata a ridurre la velocità lungo la provinciale (SP 18 - via Pertini.), ai fini della messa in sicurezza della stessa. In particolare, l'intervento prevede l'inserimento di una rotonda, in sostituzione dell'incrocio fra il ramo stradale che porta a via Matteotti e via dell'Artigiano, la geometrizzazione delle corsie dell'unica carreggiata con larghezza costante di 3,75m. ciascuna, l'inserimento di isole spartitraffico rialzate in prossimità della rotonda e dell'incrocio su via Armaroli, l'inserimento di due attraversamenti ciclopedonali protetti: uno in corrispondenza della nuova rotonda e due piazzole di attesa sui lati opposti della strada, l'adeguamento dell'attuale pista ciclopedonale e la ridefinizione della segnaletica verticale ed orizzontale. | | |
| 9 Livello progettuale | Progetto definitivo | | |
| 10 | Linea di azione | Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali. | |
| | Obiettivi dell'intervento | La proposta di collegamento delle piste ciclabili esistenti e la realizzazione di una rotonda si pone come miglioramento della qualità dell'aria ed alla riduzione dei consumi energetici ed in particolare della riduzione dell'incidentalità tra il traffico ciclopedonale e quello veicolare. | |
| | Coerenza programmatica | Intervento previsto: 1) nel PSC Piano Strutturale Comunale in forma associata (2011): LR 24 marzo 2000 n.20 del Comune di Calderara di Reno. 2) nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2020 del Comune di Calderara – aggiornamento approvato con Delibera del Consiglio comunale n. 69 del 28/07/2020 | |

Cronoprogramma delle attività:

| attività | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|--------|--------|------|--------|
| Conclusione progettazione definitiva | | | | | 15-nov | | | |
| Conclusione Progettazione esecutiva | | | | | | 30-giu | | |
| Conclusione gara | | | | | | 31-dic | | |
| Conclusione Lavori per la realizzazione | | | | | | | | 30-giu |

Cronoprogramma della spesa (in euro):

| Anno | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|------|------|------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| Importo cofinanziamento | | | | | | | € 110.000 | € 90.000 |
| Importo fondi regionali FSC 2014-2020 | | | | € 5.000 | € 30.000 | € 45.000 | € 170.000 | € 150.000 |